



GUINDASTE HIDRÁULICO SOBRE RODAS

CATÁLOGO DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10505/EX-152(KG56TXL)
CATÁLOGO DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10605/EX-162(KG56TXN)

TS-500B

TRANSPORTADOR : KG56TXL / KG56TXN

DADOS GERAIS

CAPACIDADE DO GUINDASTE	50.000 kg a 3,0 m
LANÇA	5 seções, 10,65 m - 40,0 m
DIMENSÕES GERAIS	
Comprimento total	aprox. 12.960 mm
Largura total	aprox. 2.820 mm
Altura total	aprox. 3.730 mm
PESOS (Incluindo a caixa de gancho - 50 t e 4 t de capacidade)	
Peso bruto do veículo	aprox. 38.800 kg
Nos eixos dianteiros	aprox. 15.100 kg
Nos eixos traseiros	aprox. 23.700 kg
DESEMPENHO	
Velocidade máxima	computada 68 km/h
Rampa máxima	computada 54%

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO GUINDASTE

MODELO

TS-500B

CAPACIDADE

50.000 kg a 3,0 m

LANÇA

Lança telescópica em 5 seções, construída em forma de caixa hexagonal, com 6 roldanas na ponta. O sistema sincronizado de extensão e retração da lança consiste de 3 cilindros hidráulicos de dupla ação, um cabo de aço para extensão e outro para retração.

Os cilindros hidráulicos estão equipados com válvulas de sustentação.

Comprimento totalmente retraída 10,65 m

Comprimento totalmente estendida 40,0 m

Velocidade de extensão..... 29,35 m em 120 seg.

JIB

2 estágios, estendível, tipo offset triplo (5°, 25° e 45°), com uma roldana na ponta. Acondicionado sob a seção base da lança.

Comprimento 9,0 m e 14,6 m

ROLDANA AUXILIAR DA LANÇA (SINGLE TOP)

Roldana simples, montada na ponta da lança, para operação com cabo simples.

ELEVAÇÃO

Por cilindro hidráulico de dupla ação, equipado com válvula de sustentação.

Velocidade de elevação -3° a 80° em 63 seg

T.D.B. do Brasil Indústria e Comércio Ltda.

GUINCHO PRINCIPAL

De 2 velocidades, com tambor ranhurado, acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário. Controle motorizado para descida e subida da carga. Equipado com freio automático de segurança, com dispositivo de queda livre operado por freio de pé e válvula contrabalanceadora. A alavanca de acionamento é equipada com botão de alta velocidade. Controlado independentemente do guincho auxiliar.

Força de tração em cabo simples 41,2 kN (4.200 kgf)
Velocidades em cabo simples
Alta 100 m/min. (na 3ª camada)
Normal 45 m/min. (na 3ª camada)
Cabo de aço Tipo resistente à torção
Diâmetro x comprimento ... 18 mm x 215 m

CAIXA DE GANCHO - 50 ton. de capacidade
Com 6 roldanas, com gancho giratório e trava de segurança.

CAIXA DE GANCHO - 20 ton. de capacidade
Com 2 roldanas, com gancho giratório e trava de segurança.

GUINCHO AUXILIAR

De 2 velocidades, com tambor ranhurado, acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor planetário. Controle motorizado para descida e subida da carga. Equipado com freio automático de segurança, com dispositivo de queda livre operado por freio de pé e válvula contrabalanceadora. A alavanca de controle é equipada com botão de alta velocidade. Controle independente do guincho principal.

Força de tração em cabo simples 39,2 kN (4.000 kgf)
Velocidades em cabo simples
Alta 93 m/min. (na 2ª camada)
Normal 42 m/min. (na 2ª camada)
Cabo de aço Tipo resistente à torção
Diâmetro x comprimento 18 mm x 130 m

BOLA DO GANCHO - 4 ton. de capacidade
Gancho giratório com trava de segurança, para operação com cabo simples.

GIRO

Acionado por motor hidráulico de pistão axial, com redutor de giro. Giro contínuo de 360° sobre rolamento de esferas. O sistema de giro duplo da TADANO permite ao operador selecionar entre o giro controlado e o giro livre. A alavanca de giro está equipada com o interruptor de buzina. Equipado com o freio de giro de acionamento manual.
Velocidade de giro 2,0 rpm

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba Bomba hidráulica quádrupla, acionada pelo motor do veículo através da tomada de força (PTO).
Válvulas de controle Válvulas múltiplas acionadas manualmente por alavancas, com válvulas de alívio incorporadas.
Circuito hidráulico Equipado com resfriador de óleo refrigerado a ar.
Capacidade do tanque de óleo hidráulico aprox. 615 litros
Filtros Na linha de retorno

CONTROLES DO GUINDASTE

As 5 alavancas de controle estão dispostas de acordo com a norma ISO.

CABINE

Construída em aço, com acesso por porta corrediça, janelas com vidros de segurança e aberturas laterais, traseira e no teto. Assento reclinável, ajustável para frente e para trás e descanso de cabeça ajustável na altura.

Equipamentos:

Chave de partida e de parada do motor
Botão de controle de combustível
Limpadores elétricos de pára-brisa e do vidro do teto

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Indicador do ângulo da lança
Limitador de sobre enrolamento do cabo tipo pendente
Freio automático de segurança do guincho
Trava do tambor do guincho
Trava de segurança no gancho
Válvulas de retenção piloto
Válvulas de sustentação
Válvulas contrabalanceadoras
Válvulas de alívio de pressão
Alarme de sobrecarga do estabilizador dianteiro
Sistema de retorno das alav. de controle por mola
Trava da alavanca do guincho

LIMITADOR AUTOMÁTICO DE MOMENTO TADANO (Modelo : AML-LC)

A unidade principal, na cabine do guindaste, emite alarme audiovisual quando a carga real se aproxima da carga máxima admissível, interrompendo automaticamente os movimentos do guindaste. Equipado com função limitadora da faixa de trabalho.

A faixa de operação para cada estabilizador é indicada separadamente. Sete funções aparecem constantemente no visor.

Indicação no isor digital de cristal líquido:

Ângulo da lança
Comprimento da lança ou altura potencial do gancho
Raio atual de trabalho
Carga atual no gancho
Carga permissível
Ângulo ou comprimento do jib
Indicador de posição da lança
Indicador de posição dos estabilizadores
Indicador tipo barra colorida
Indica a porcentagem do momento de carga ou pressão hidráulica principal e pressão do acumulador (a indicação muda com a tecla de alternância).

ESTABILIZADORES

4 estabilizadores hidráulicos, controlados independente ou simultaneamente de ambos os lados do transportador. Equipados com indicadores de nivelamento. Sapatas de apoio montadas nos cilindros verticais dos estabilizadores ficam dentro da largura do veículo, na posição retraída. Todos os cilindros estão equipados com válvulas de retenção piloto.
Extensão total 6.800 mm
Extensão intermediária 4.600 mm
Extensão mínima 2.390 mm
Diâmetro das sapatas de apoio 400 mm

ESTABILIZADOR DIANTEIRO

Um quinto estabilizador hidráulico está montado na parte dianteira do veículo, permitindo 360 graus de capacidade de carga. Equipado com válvula de retenção piloto.
Diâmetro da sapata de apoio 350 mm

CONTRAPESO

Integral com a torre de giro

EQUIPAMENTO PADRÃO

Pedais de controle para ext./retração e levantamento da lança.
3 faróis de serviço
Indicador de giro do tambor do guincho (visual)
Espelho de observação do tambor do guincho
Luz externa do AML
Pára-sol
Tapete para piso da cabine

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Ventilador elétrico
Aquecedor da cabine (a diesel)
Condicionador de ar (elemento resfriador: R134a)

NOTA :

As velocidades dos movimentos do guindaste mencionadas são baseadas na condição sem carga.

ESPECIFICAÇÕES DO TRANSPORTADOR

CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10505/EX-152(KG56TXL)
CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10605/EX-162(KG56TXN)

FABRICANTE

NISSAN DIESEL MOTOR CO. LTD.

MODELO

KG56TXL Direção do lado esquerdo, 8 x 4
KG56TXN Direção do lado direito, 8 x 4

MOTOR

Modelo NISSAN RF8
Tipo Diesel, 4 ciclos, 8 cilindros em V (90°),
injeção direta, resfriado a água.
Cilindrada 16.991 cc
Diâmetro x curso 138 mm x 142 mm
Potência máx. no volante 250 kW (340 CV) a 2.200 rpm
Torque máx. 1.176 N.m (120 kgf.m) a 1.400 rpm

EMBREAGEM

Disco simples, tipo seco, mecanismo de desengate operado hidráulicamente e com reforçador assistido a ar.

TRANSMISSÃO

7 velocidades para frente e 1 à ré, sincronizadas na 2ª a 7ª marchas e engreno constante na 1ª e marcha à ré.

EIXOS

Dianteiros Viga de seção I forjada, articulação de direção tipo reverso-elliot.
Traseiros Tipo totalmente flutuante.

DIREÇÃO

Direção hidráulica, tipo rosca com esferas recirculantes.

SUSPENSÃO

Dianteira Feixe de molas semi-elípticas.
Traseira Vigas equalizadoras, com barras de torção.

SISTEMA DE FREIOS

Serviço Acionado por pedal, a ar em todas as rodas, com sistema de linha de ar dupla e sapatas de freio tipo expansão.
Estacionamento .. Operado manualmente por meio de alavanca, com sapatas tipo expansão interna "duo-servo", atuando no tambor montado na parte traseira da caixa de transmissão.
Auxiliar Freio de exaustão de controle eletropneumático.

SISTEMA ELÉTRICO

24 V CC. 2 baterias de 12 V
(JIS) 115 F 51, 96 Ah de capacidade.
Alternador 24 V - 50 A

CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

300 litros

CABINE

Construção em aço, para 2 pessoas.
Assento do motorista Com suspensão ajustável

PNEUS

Dianteiros 12R22.5 152/148 K, Simples x 4
Traseiros 12R22.5 152/148 K, Duplos x 4
Estepe 12R22.5 152/148 K, x 1

RAIO DE GIRO

Raio de giro mínimo
(no centro do pneu da extremidade externa) 11,0 m

EQUIPAMENTOS

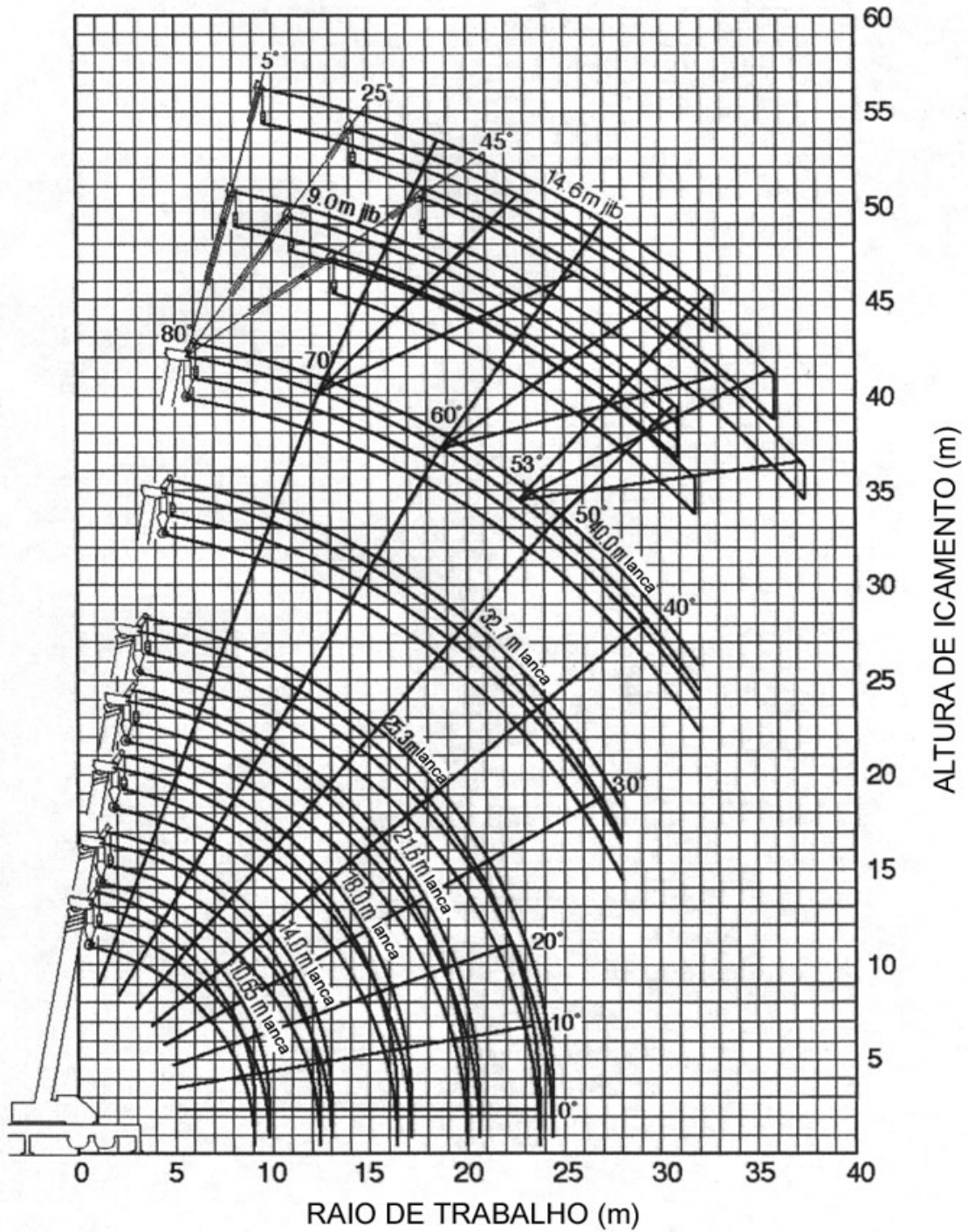
EQUIPAMENTO PADRÃO

Embreamento do ventilador: Tipo viscoso
Aquecedor de ar de admissão
Alarme de superaquecimento
Alarme do nível de água de arrefecimento
Alarme de sobrerotação
Horímetro da tomada de força (PTO)
Cinto de segurança: tipo 3 pontos para motorista e tipo 2 pontos para assistente
Volante de direção ajustável (altura e inclinação)
Limpador (com temporizador) e lavador de pára-brisa
Vidros de cor, absorvente dos raios infravermelho e ultravioleta
Tacômetro
Alarme de baixa pressão de ar
Rádio AM/FM
Aquecedor da cabine (tipo água quente) com degelador
Trava do 3º diferencial
Velocímetro (com odômetro)

Pára-sol
Suporte do estepe com cadeado
Caixa de ferramentas com cadeado
Tampa do tanque de combustível com cadeado
Luz de marcha à ré
Alarme de marcha à ré
Luz de aviso de obstrução do filtro de ar
Dois ganchos de reboque (dianteiro e traseiro)
Cinzeiro
Acendedor de cigarro
Farol de neblina
Jogo de ferramentas
Tapete para piso da cabine

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

Condicionador de ar (elemento resfriador: R134a)
Inflador de pneus



NOTA :

As alturas de içamento e os ângulos da lança do diagrama acima, foram baseados na condição da lança sem carga. Quando é aplicada a carga, deve ser considerada uma pequena variação devido à flexão da lança.

TABELA DE CARGA NOMINAL

CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10505/EX-152(KG56TXL)
 CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10605/EX-162(KG56TXN)

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos							
Estabilizador dianteiro estendido (360°)							
Estabilizador dianteiro não estendido (laterais e traseira)							
B \ A	10,65 m	14,0 m	18,0 m	21,6 m	25,3 m	32,7 m	40,0 m
3,0 m	50.000	33.000	28.000	24.000			
3,5 m	43.000	33.000	28.000	24.000			
4,0 m	38.000	33.000	28.000	24.000	20.000		
4,5 m	34.000	30.500	28.000	24.000	20.000		
5,0 m	30.200	29.000	28.000	24.000	20.000		
5,5 m	27.500	26.500	25.600	23.200	20.000	14.000	
6,0 m	25.000	24.000	23.500	21.500	20.000	14.000	
6,5 m	22.700	22.300	21.800	19.900	18.600	14.000	8.000
7,0 m	20.700	20.300	20.000	18.400	17.300	13.500	8.000
7,5 m	18.900	18.600	18.500	17.100	16.200	13.000	8.000
8,0 m	17.400	17.100	17.000	15.900	15.300	12.500	8.000
9,0 m	14.400	14.200	14.100	13.600	13.600	11.300	8.000
10,0 m		11.700	11.600	11.450	11.400	10.300	7.500
11,0 m		9.800	9.600	9.500	9.450	9.400	6.950
12,0 m		8.200	8.100	8.000	8.000	8.600	6.450
14,0 m			5.900	5.800	5.700	6.500	5.600
16,0 m			4.250	4.200	4.100	5.000	4.850
18,0 m				3.000	2.950	3.750	4.250
20,0 m				2.100	2.050	2.850	3.300
22,0 m					1.300	2.100	2.550
24,0 m						1.500	2.000
26,0 m						1.050	1.500
28,0 m						650	1.100
30,0 m							750
32,0 m							450

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6,8 m						
Estabilizador dianteiro estendido (360°)						
Estabilizador dianteiro não estendido (laterais e traseira)						
E \ C \ D	9,0 m			14,6 m		
	5°	25°	45°	5°	25°	45°
80°	3.500	2.300	1.300	2.500	1.200	700
79°	3.500	2.300	1.300	2.500	1.200	700
78°	3.500	2.300	1.300	2.500	1.200	700
77°	3.400	2.300	1.280	2.350	1.170	690
76°	3.250	2.240	1.260	2.220	1.140	680
75°	3.100	2.160	1.240	2.100	1.120	670
73°	2.840	2.020	1.200	1.890	1.070	650
70°	2.430	1.850	1.150	1.640	1.000	630
68°	2.200	1.730	1.120	1.500	950	620
65°	1.950	1.580	1.070	1.330	910	590
63°	1.780	1.450	1.030	1.220	850	580
60°	1.550	1.280	1.000	1.080	800	570
58°	1.300	1.200	980	1.000	770	560
55°	900	850	800	700	650	550
53°	700	650	600	550	500	500
50°	400					

- A: Comprimento da lança
- B: Raio de trabalho
- C: Comprimento do jib
- D: Ângulo do jib
- E: Ângulo da lança

TABELA DE CARGA NOMINAL

CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10505/EX-152(KG56TXL)
 CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10605/EX-162(KG56TXN)

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6,8 m (de frente) Estabilizadores com extensão intermediária 4,6 m (360°)								Estabilizadores com extensão mínima 2,39 m (360°)
B \ A	10,65 m	14,0 m	18,0 m	21,6 m	25,3 m	32,7 m	40,0 m	10,65 m
3,0 m	40.000	33.000	28.000	24.000				8.000
3,5 m	34.000	31.000	28.000	24.000				6.400
4,0 m	28.600	28.300	28.000	24.000	20.000			5.100
4,5 m	26.800	26.800	25.700	24.000	20.000			4.200
5,0 m	20.600	20.500	20.400	19.200	18.000			3.400
5,5 m	16.500	16.400	16.300	15.700	14.900	14.000		2.800
6,0 m	13.500	13.500	13.300	13.200	12.500	12.400		2.300
6,5 m	11.300	11.300	11.200	11.100	10.600	10.700	8.000	1.900
7,0 m	9.600	9.600	9.500	9.400	9.100	9.300	8.000	1.600
7,5 m	8.300	8.200	8.100	8.100	7.900	8.200	7.900	1.250
8,0 m	7.200	7.100	7.000	7.000	6.800	7.200	7.100	1.000
9,0 m	5.400	5.400	5.300	5.200	5.200	5.700	5.700	
10,0 m		4.100	4.000	3.900	3.900	4.500	4.600	
11,0 m		3.100	3.000	2.900	2.900	3.600	3.700	
12,0 m		2.300	2.200	2.100	2.100	2.900	3.000	
14,0 m						1.800	2.000	
16,0 m							1.200	

Unid.: kg

Estabilizadores totalmente estendidos 6,8 m						
Estabilizador dianteiro estendido (360°) Estabilizador dianteiro não estendido (laterais e traseira)						
E \ C \ D	9,0 m			14,6 m		
	5°	25°	45°	5°	25°	45°
80°	3.500	2.300	1.300	2.500	1.200	700
79°	3.500	2.300	1.300	2.500	1.200	700
78°	3.300	2.300	1.300	2.500	1.200	700
77°	2.810	2.240	1.280	2.180	1.170	690
76°	2.360	1.910	1.260	1.840	1.140	680
75°	1.970	1.610	1.240	1.530	1.120	
73°	1.340					

- A: Comprimento da lança
- B: Raio de trabalho
- C: Comprimento do jib
- D: Ângulo do jib
- E: Ângulo da lança

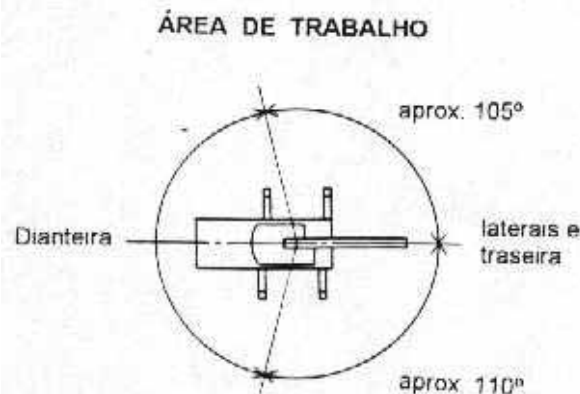


TABELA DE CARGA NOMINAL

CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10505/EX-152(KG56TXL)
CAT. DE ESPECIF. Nº. TS-500B-10605/EX-162(KG56TXN)

NOTAS:

1. As capacidades de carga foram baseadas na condição do guindaste nivelado e apoiado em terreno firme. As capacidades acima da linha em negrito são baseadas na resistência estrutural do guindaste e as de baixo são baseadas na estabilidade do mesmo.
2. As cargas nominais totais abaixo da linha em negrito estão limitadas a 75% da carga de tombamento.
3. As cargas nominais totais incluem o peso da caixa do gancho (460 kg para 50 ton. de capacidade, 350 kg para 35 ton.* de capacidade e 100 kg para 4 ton. de capacidade) e os equipamentos para içamento.
4. Sem o estabilizador dianteiro estendido, as capacidades de carga com a lança posicionada na frente do guindaste são diferentes das capacidades de carga com a lança posicionada na traseira ou na lateral.
5. O número padrão de pernas de cabo para cada comprimento da lança está indicado no quadro abaixo. A carga por perna de cabo não deve ultrapassar 41,2 kN (4.200 kgf) para o guincho principal e 39,2 kN (4.000 kgf) para o guincho auxiliar.

Comprimento da lança	10,65 m	14,0 m	18,0 m	21,6 m	25,3 m	32,7 m	40,0 m	Jib/Roldana aux.
Nº de pernas de cabo	12	8	7	6	5	4	4	1

6. Quando da utilização da roldana auxiliar da lança (single top), reduza da carga nominal total o peso do gancho principal. A carga total da roldana auxiliar da lança não deve ultrapassar 4.000 kg.
7. A operação de queda livre deve ser efetuada sem nenhuma carga no gancho.

* Opcional

